



LINHAS AEREAS DE ANGOLA  
ANGOLA AIRLINES

## NOSSA HOMENAGEM

A **TAAG Linhas Aéreas de Angola**, também conhecida como **TAAG Angola Airlines**, é a companhia aérea nacional de Angola, tendo a sua sede em Luanda. **TAAG** é um acrónimo para Transportes Aéreos Angolanos. Actualmente a empresa atende a 17 destinos domésticos e a 25 destinos internacionais, na África, na América do Sul, no Caribe, na Europa e na Ásia. É também a única companhia aérea que opera voos regulares (directos ou com escalas) entre a África Central e a América Latina.

A empresa foi criada em 1938 como **DTA - Divisão dos Transportes Aéreos** da Direcção dos Serviços de Portos, Caminhos de Ferro e Transportes de Angola. No entanto, suas operações iniciaram-se de fato em 1940, com aviões Dragon Rapide, Klemen e Leopard Moth. São assim activadas as primeiras linhas regulares entre Luanda-Moçâmedes) e Lobito, e os primeiros voos internacionais Luanda - Ponta Negra.

Em 1948 entram em serviço os primeiros aviões Douglas DC-3. Catorze anos mais tarde é adquirido o primeiro avião Fokker F27.

1973 - A **DTA** transforma-se em empresa de capital misto com a designação de **TAAG -Transportes Aéreos de Angola, S.A.R.L.**, com capital maioritário do Governo, 30% da **TAP** e o restante repartido por empresas privadas. Durante esse período a **TAAG** explora os vos domésticos e inicia as carreiras regionais para São Tomé e Windhoek. As rotas Luanda-Lisboa e as ligações a Maputo, Beira e Salisbury (hoje Harare) servidos pela **TAP**.

1975/76 - Após a proclamação da independência nacional, são iniciadas negociações com a **TAP** para a participação da **TAAG** - como companhia aérea de bandeira - nos voos Luanda-Lisboa. Os primeiros voos Luanda-Lisboa passaram a ser operados por aviões **TAP** com a sigla **DT** das Linhas Aéreas de Angola. Nos voos com destino Lisboa os passageiros começam a ser assistidos por pessoal de cabine da **TAAG**. São nomeados os primeiros angolanos para a administração da empresa. A 3 de Março de 1976 chega ao país do primeiro Boeing 737 e é iniciada a era do jato em Angola.

1980/85 - A 13 de Fevereiro é publicado no Diário da República o Decreto No 15/80 que cria a Empresa **Linhas Aéreas de Angola, U.E.E.**, abreviadamente designada por **TAAG**. Com aquisição dos novos Boeing 707 inicia-se rápido crescimento da **TAAG**. As estatísticas são suficientemente elucidativas. Em 1977 a **TAAG** transporta 230.000 passageiros em voos domésticos, atingindo

no ano seguinte os 795.947. Em voos internacionais o desenvolvimento da companhia passa no mesmo período para 130.838 transportados. Outros dados estatísticos são também esclarecedores: 43.095 toneladas de carga e correio transportados num ano. As asas da TAAG voam 31.852 horas, percorrendo 18 milhões de quilómetros. No dia 16 de junho de 1985 se iniciaram as operações para o Brasil com destino Rio de Janeiro com o equipamento Boeing 707.

1986 - A TAAG transporta um milhão de passageiros. A queda brusca dos preços do petróleo e o agravamento da situação político-militar no País exigem da empresa um esforço especial. A paralisação, quase absoluta, dos transportes rodoviários e ferroviários, forçam à TAAG a voar entre as principais cidades com ocupações raramente abaixo dos 100% da oferta. Durante anos, a TAAG foi o único elo de ligação entre as cidades do país, o que bastante orgulha os seus cerca de 5 mil trabalhadores.

1990 - A TAAG transporta 700 mil passageiros e cerca de 60.000 toneladas de carga e correio.

1991 - São criadas duas novas empresas autónomas: A **Angola - Air Charter**, para voos charter de carga e passageiros e a **Sociedade de Aviação Ligeira, S.A.R.L.**, para o serviço de táxi-aéreo e de propósito múltiplo, dedicada a voos especializados de desinfestação, combate a incêndios, etc.

1993 - Aberta a Linha de Harare, Zimbabwe. Em 1994 a Linha de Joanesburgo, África do Sul e em 1995, ocorreu a reabertura da Linha de Lusaka, Zâmbia.

1997 - A 8 de julho a TAAG acquire o seu primeiro Boeing 747, a que deu o nome de "Cidade de Kuito", em homenagem ao povo mártir daquela cidade.

2006 - Em Novembro a TAAG renova a sua frota, encomenda sete novos aviões Boeing, três Boeing 777-200 e outros quatro Boeing 737-700 NG (nova geração). Em 2009 Inicia-se a rota Luanda-Dubai.

**“Homenagem da MULTI-MÉTHODOS CONSULTORIA E GESTÃO,  
EMPRESARIAL à TAAG - LINHAS AÉREAS ANGOLANAS //  
ANGOLA AIR LINES, em reconhecimento à qualidade dos  
serviços prestados em seus voos e, nos aeroportos nos quais  
realiza as suas operações”**

TAAG - LINHAS AÉREAS ANGOLANAS // ANGOLA AIR LINES  
Morada: Rua da Missão 123, P.O. Box 79 - Luanda - República de Angola  
Telefones: +244 222 332077 / 222 332387  
Site: [www.flytap.com/](http://www.flytap.com/)

