



SOUTH AFRICAN AIRWAYS

NOSSA HOMENAGEM

A **SOUTH AFRICAN AIRWAYS LTD** é uma empresa aérea da África do Sul. Sua sede fica no Aeroporto Internacional O. R. Tambo, em Gauteng, atualmente é a maior empresa aérea do país.

A empresa foi criada a 1º de fevereiro de 1934. Naquele ano, o governo sul-africano, através da South African Railway Administration passou a controlar as atividades da Union Airways, que realizava voos postais entre Joanesburgo, Cidade do Cabo, Durban e Port Elizabeth desde 1929.

Um ano mais tarde, em 1935, comprou a South West African Airways, uma pequena empresa que também operava voos postais entre Windhoek e Kimberley desde 1932.

Pouco antes do início da Segunda Guerra Mundial a empresa já servia destinos domésticos e internacionais.

Com o fim do conflito, começaram os voos entre Johannesburg e Londres, em cooperação com a BOAC, conhecidos como Springbok Services. Como curiosidade, este nome deriva do símbolo escolhido pela empresa, uma espécie de antílope chamado em africâner, "Springbok". Ou então, poder-se-ia pensar até na maneira como eram realizados os voos, em vários "saltos" – escalas - até chegar a Londres, lembrando muito a maneira de locomoção desses antílopes.

Em 1947 a frota era composta de 42 aeronaves dos modelos Douglas DC-3, DC-4, Vickers Viking, Lockheed Lodestar e Dove. No início de 1950 foram entregues os primeiros Lockheed Constellation, usados no Springbok Service.

Airbus A340 da SAA.

Em 1953 arrendou seus primeiros equipamentos a jato, do tipo Comet 1 (da BOAC) e com os jatos, foi a segunda empresa aérea do mundo a utilizá-los, sempre nos voos para Londres. Devido aos problemas iniciais com o Comet, a empresa voltou a operar na rota com aviões a hélice. Em 1957, foi a primeira operadora fora dos Estados Unidos a receber o Douglas DC-7B, usados para

as rotas internacionais. No ano seguinte introduziu os Vickers Viscount 813 nas suas rotas domésticas e regionais.

Em 1960, voltou a operar aviões a jacto, desta vez aeronaves próprias, do tipo Boeing 707. No final desta década, foram inaugurados voos para Nova Iorque, via Londres.

Em abril de 1990, tornou-se uma divisão da Transnet, empresa estatal de transportes, e em 1999 foi parcialmente privatizada, com a venda de 20% para o SAir Group.

Em 2002 anunciou a compra de 41 aviões da linha Airbus. São 6 A340-300, 9 A340-600, 15 A320-200 e 11 A319-100. O valor do contrato totaliza USD 3.5 bilhões.

**“Homenagem da MULTI-MÉTODOS CONSULTORIA E
GESTÃO EMPRESARIAL LTDA, a
SOUTH AFRICAN AIRWAYS LTD, em reconhecimento à
qualidade dos seus serviços e da pontualidade
em seus voos”**

SOUTH AFRICAN AIRWAYS LTD

Address: Block no Aeroporto Internacional O. R. Tambo, em Gauteng

Telephone: 021 936 3366 / 021 936 3333 (cargo inquiries)

Fax: 021 936 2027

Site: <https://www.flysaa.com>

